

Quattroruote

Articolo su Fontana Pietro

Mese di Luglio



Articolo “E’ tutto made in Italy” Alla scoperta degli Innovatori (pag. 228)



Mette **in forma** Ferrari e «Q7»



MEZZI DI FABBRICAZIONE

Il presidente Walter Fontana e due degli stampi realizzati per le lamiera dell'Audi «Q7».

Non fosse per la Fontana Pietro di Calolziocorte, cittadina di 14.000 abitanti in provincia di Lecco, due delle auto più ambite al mondo non esisterebbero. Qui nascono, infatti, tutti i lamierati d'alluminio per le carrozzerie delle Ferrari «599 GTB Fiorano» e qui sono stati realizzati anche tutti gli stampi (nella foto) che all'Audi stanno sfornando le carrozzerie delle «Q7». Pensare che alla Fontana (che dal 1994 opera in Cina e ha metà dei quasi 600 dipendenti in Turchia) tutto ebbe inizio negli anni 60 con gli stampi per assi da stiro, poi per gli elettrodomestici italiani, per quelli tedeschi, fino

a diventare fornitrice di Audi negli anni 80. «I tedeschi ci hanno scelto quando hanno pensato di ridurre il numero dei fornitori», racconta il presidente Walter Fontana. «Cercavano aziende meno costose di quelle locali e noi li abbiamo lasciati a bocca aperta riducendo a sei ore il tempo necessario per mettere a punto uno stampo, quando alle aziende tedesche ne occorrevano 600. Il nostro asso nella manica era un software di simulazione che avevamo sviluppato con il Politecnico di Zurigo. Poi si sono spalancate anche le porte di Opel, BMW e Mercedes».

Ha ridotto di cento volte il tempo di sviluppo di uno stampo

228 QUATTORRUOTE Luglio 2006