



La nuova Ferrari è vestita Fontana

La "Fontana Pietro" di Calolziocorte ha costruito le carrozzerie in alluminio della "California T" e della McLaren "650 S spider", prodotte dalla casa di Maranello. Le due supercar tra le regine del recente Salone dell'auto di Ginevra. **MORASSI A PAGINA 11**

LA PROVINCIA
MARTEDÌ 25 MARZO 2014

11

Economia

TOCCANDO FERRO

Nel prossimo semestre dovremo decidere cosa fare: mantenere le nuove produzioni in Italia o portarle all'estero.
Walter Fontana - presidente della Fontana Pietro di Calolziocorte -

economialecco@laprovincia.it
Tel. 0341 357411 Fax 0341 368547

Ferrari e McLaren scelgono Fontana «Vogliamo crescere, qui o all'estero»

La ditta calolziense ha prodotto le carrozzerie degli ultimi modelli delle due case
«Ci sono ordini per un balzo dimensionale, ma servono spazi che non abbiamo»

GIANLUCA MORASSI
LECCO

Ferrari e McLaren sono affidate alla Fontana Pietro per la confezione delle carrozzerie degli ultimi modelli: la California T (per la casa di Maranello) e la 650 S spider, presentate al Salone di Ginevra. Scocche in alluminio che l'impresa di Calolziocorte produce per le auto a tiratura limitata. Piccoli numeri per grandi appassionati e portafogli gonfi.

Due anni fa

Mentre per le auto di serie la Fontana Pietro studia, progetta e realizza gli stampi con i quali vengono realizzate le carrozzerie. In questo periodo, ad esempio, entra nel mercato italiano la nuova Mercedes classe C, un'auto di fascia alta (la precedente versione è stata venduta in Italia in 42 mila esemplari) che per gli stampi delle componenti in alluminio si è affidata all'impresa calolziense.

«L'inizio del progetto della Classe C - riferisce Walter Fontana, presidente della ditta calolziense - risale a due anni fa. La commessa, che abbiamo realizzato in collaborazione con un'impresa di Torino, riguardava gli stampi per le porte, il cofa-

no e le parti anteriori». Grazie anche al contributo della Fontana, l'ultima Classe C è più leggera di cento chili rispetto alla precedente versione.

Lo scorso anno, il gruppo calolziense, che ha stabilimenti anche in Turchia e Romania (entrambi per la produzione di stampi), ha realizzato un fatturato di 102 milioni (erano stati 82 nell'esercizio precedente). «Si può dire - nota Walter Fontana - che il 99% della nostra produzione va all'estero, perché in Italia vendiamo solo alla Ferrari che realizza sul mercato interno non più del 2% dei ricavi».

«Ricorso al Tar per costruire sull'area di Bosio»

Il budget 2014 del gruppo Fontana prevede un fatturato in linea con quello dello scorso anno. Mentre una forte crescita è prevista nel biennio 2016-2017. «Abbiamo acquisito degli ordini - spiega Fontana - sui quali abbiamo cominciato a lavorare e che nel 2016-2017 consentiranno al nostro gruppo di incrementare il fatturato di un 50%. Un balzo produttivo - continua il presidente del gruppo calolziense - che richiederà nuovi spazi. Nel prossimo semestre dovremo decidere cosa fare: mantenere le nuove produzioni in Italia o portarle all'estero. L'op-



Nella foto scattata allo stand Ferrari al Salone di Ginevra, Walter Fontana è il secondo da destra

zione Italia è legata all'esito del ricorso che abbiamo presentato al Tar per l'area di Bosio Parini».

L'acquisto nel 2000

Nel 2000 l'azienda di Calolziocorte aveva comperato a Bosio un terreno di 40 mila metri quadrati. L'area acquistata dalla Fontana era ed è rimasta a destinazione agricola. Non è quindi possibile costruirvi una fabbrica. La vicenda si era trascinata per anni senza arrivare ad una

soluzione. Ora l'annuncio di Fontana del ricorso al Tar.

«I tempi dei mercati - sottolinea l'imprenditore calolziense - ci impongono di prendere una decisione nel prossimo semestre. Di più non potremo aspettare: corremmo il rischio di perdere gli ordini già acquisiti e di bloccare il lavoro e la crescita aziendale». In previsione dell'incremento produttivo e per realizzare i nuovi ordini, il gruppo Fontana prevede di assumere nel prossimo anno una cinquan-

tina di persone. Nello stabilimento di Calolziocorte, dove lavorano 320 persone, la Fontana Pietro realizza le carrozzerie in alluminio delle supercar. I clienti sono marchi come Ferrari, McLaren, Volkswagen, Audi, Bmw, Mercedes. Mentre in Turchia, dove è presente dal 2003 nel pressi del circuito automobilistico di Istanbul, il gruppo di Calolziocorte costruisce stampi per l'automotive e occupa 250 lavoratori. Stampi vengono costruiti anche in Romania (120 dipendenti). ■